

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego: „DOSTAWA MASY ASFALTOWEJ NA ZIMNO DO OBWODU DROGOWEGO W RACOCIE ORAZ OBWODU DROGOWEGO W ZANIEMYŚLU”

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiocie postępowania, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 1986), wyjaśnia, co następuje:

PYTANIE 1:

Odnosnie przetargu dostawy masy na zimno przesyłam w załączniku naszą aprobatę techniczną. Proszę o odpowiedź czy będzie zaakceptowana.

ODPOWIEDŹ:

W punkcie 10. Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącym część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia określono wymagania jakim powinna odpowiadać masa „na zimno”. Mieszanka mineralno-bitumiczna powinna być wyprodukowana z kruszywa łamanego (w 100%) o wymiarach ziaren do 8 mm spełniającego wymagania normy PN EN 13043, o zawartości pyłów do 0,5 % oraz z asfaltu upłynnionego z dodatkiem modyfikatorów. Mieszanka ma zapewnić możliwość wykorzystania o każdej porze roku do robót utrzymaniowych nawierzchni bitumicznych, także przy remontach cząstkowych, do usuwania skutków przekopów i deformacji nawierzchni drogowych. Ma być odporna na deformacje i wykruszenia. Wyremontowane nawierzchnie mieszanką mineralno-bitumiczną będą oddawane do ruchu natychmiast po wykonaniu naprawy, dlatego mają się charakteryzować szybkim twardnieniem. Skład mieszanki mineralno-bitumicznej, przez zastosowane środki adhezyjne, musi pozwalać na wbudowanie mieszanki w temperaturach od -15°C do +30°C bez konieczności ramowania wyboju jak również smarowania krawędzi emulsją lub asfaltem. Mieszanka mineralno-bitumiczna na zimno powinna być pakowana w szczelne opakowania, zapewniające zachowanie parametrów fizyko-chemicznych.